

BIJLAGE FORMAT INPUT Coaching/Op maattrajecten

Geelieve dit format bondig, doch informatief in te vullen en minimaal 1 week voor het geplande gesprek te mailen naar: Elly Zwinkels

| Input voor monitoring-gesprek VSV-maatregelen 2012-2015 |
|--|
| <p>Bent u tevreden over de voortgang van het project?</p> <p>Ja Delft en Westland, Zoetermeer P/Nootdorp Vanwege kosten is het project bijgesteld. Een deel van de coaching wordt nu gedaan door RMC casemanagement zelf.</p> |
| <p>Wat loopt goed?</p> <p>Er is een goed overleg met de consultants van jongeren en de jeugdmaatschappelijk werkers zijn daadkrachtig naar de jongeren toe. Ook m.b.t. de invulling van de opdracht wordt in gezamenlijk overleg goed gekeken naar de behoeftes en vindt accentverschuiving plaats. Contact houden en krijgen. Betreft lastige doelgroep. Harde kern VSV ers.</p> |
| <p>Wat kan beter?</p> <p>Er is tijd en ruimte nodig om het succesvoller in te kunnen zetten. De coachingstrajecten zouden goed in te zetten door en voor sociaal team kandidaten. Delft. Verder zijn jongeren (VSV) soms moeilijk te enthousiasmeren voor deelname aan coachingstrajecten. Delft/ Westland</p> |
| <p>Loopt het project volgens planning, zoals aangegeven in het plan van aanpak?</p> <p>De instroom in de coachingstrajecten is voortdurend, maar niet altijd constant. Daar kunnen pieken, maar ook dalen tussen zitten waar het de coachingtrajecten betreft. Voor 2013 geldt dat project volgens planning verloopt in Delft. In het Westland ook, alleen de afronding van de in 2013 gestarte trajecten kunnen nog doorlopen tot juni 2014 omdat ze een maximale doorlooptijd hebben van een half jaar. In P/N volgens planning In Zoetermeer laat gestart zie ook Westland</p> |
| <p>Hoe verloopt de samenwerking met de partners uit de RMC-regio (die in de aanvraag zijn genoemd)?</p> <p>De samenwerking is goed. Partner organisaties staan open en zijn transparant in hun aanpak zodat leren van elkaars ervaringen goed benut kan worden.</p> <ul style="list-style-type: none">- Er zijn korte lijnen met de coaches.- Er vinden drie gesprekken plaats.- Er is goede afstemming over de casus.- Er is veelal een warme overdracht tussen aanmelder en coach.- Er is vaak een schuldenproblematiek. Daarbij is hulp niet altijd mogelijk.- 1 jongere een plan is nog niet gerealiseerd. Worden verbindingen gelegd met CJG in P/N en Westland.- Er is contact wanneer het een pluscoachtraject betreft. Zoetermeer |
| <p>Hoeveel jongeren zijn tot nog toe bereikt met deze maatregel en met welke resultaten?</p> <p>In Delft zijn er 32 jongeren in begeleiding genomen, 13 zijn hiervan afgesloten. Positief resultaat 16/32 is 50% positief afgerond. In het Westland zijn er 14 jongeren gestart waarvan 4 afgerond in</p> |

2013. 2 jongeren zijn toegeleid naar school en 2 trajecten zijn afgesloten wegens motivatie van de jongeren. In de nog lopende trajecten zijn ook resultaten geboekt. Jongeren zijn ingeschreven op een school die pas in sept 2014 start. Er is tussentijds werk gevonden. Ook zijn er jongeren toegeleid naar zorg, bv ggz om eerst aan hun problemen te werken om later deelname aan school weer mogelijk te maken.

P/N Er zijn 11 jongeren aangemeld en afgesloten

Zoetermeer 8 jongeren aangemeld en ook afgerond door Impegno .

Daarnaast heeft **Zoetermeer** coaching aangeboden voor jongeren die afstromen .29 jongeren die via ID college een bijzonder programma volgen op een lager niveau dan 3/4 . Zij stromen uit met diploma en Startkwalificatie. Ook zijn er voor 2 AKA klassen (50 LL) een nieuwe stagemap ontwikkeld. Het geld is voor 0,4 fte. Los van coaching trajecten.

Op welke wijze worden de **resultaten gemeten**?

Kwalitatief: Evaluatie contractafspraken/projectplan o.a. samenwerking betrokken (RMC, casemanager, aanbieder,consulent)

Kwantitatief: Registratie van aantallen. Ureninzet per jongeren. Thema's waar aan gewerkt wordt.

Aantallen afgesloten trajecten. Aandachtspunt in **Delft** is aanlevering van gegevens mbt succesvolle uitstroom. In **Westland** is men gestart om bij de afronding van een traject door de jongere een evaluatieformulier in te vullen

P/N en **Westland** via kwartaal rapportages en verantwoordingsrapportage. Moeten ook nog bijgesteld worden.

Zoetermeer moet nog evaluatieafspraken maken

Wordt het toegekende **budget** besteed conform de begroting in de aanvraag?

Ja. Dit wordt ook jaarlijks gecontroleerd door de accountant bij de RMC verantwoording.

Voorziet u **knelpunten t.a.v. de financiering** tijdens of na afloop van het project? Zo ja welke?

Westland en Zoetermeer Inzet en doorloop van trajecten gaan over kalenderjaar heen, terwijl de inzet van middelen en de activiteiten in het kalenderjaar moeten plaatsvinden. Bij accountant controle geeft dit problemen waardoor het jaar erop minder trajecten of geen kunnen starten.

Na afloop van het project wel. De middelen zijn niet vanuit de gemeentelijke middelen beschikbaar.

P/N Vanwege beperkte middelen minder trajecten ingekocht en wat meer door casemanagement zelf laten doen.

Zijn er inzichten of ontwikkelingen waardoor er **aanpassingen** in het plan van aanpak nodig zijn?

Nog niet in **Delft**. In het **Westland** zitten we op de harde kern van de VSV en je ziet dat een coaching traject zinvol en nodig is, maar er is door de zwaarte van de problematiek soms meer tijd nodig.

Zoetermeer Nee, maar we moeten goed in de gaten houden dat de gemeentelijke traject geen verlenging worden van de plus coaching als daarvan de uren niet toereikend zijn.

Welke **verwachtingen** zijn er t.a.v. het eindresultaat in 2015?

Nu zelfde voet verder gaan en daardoor toch ook VSV jongeren met zwaardere problematiek een perspectief te bieden voor scholing/werk of goede toeleiding naar de juiste zorg.

Zoetermeer Afhankelijk van besluit over 2013 is het de vraag of er nieuwe trajecten zullen plaatsvinden.

Zijn er nog andere aspecten van belang voor de monitoring?

Ontwikkelingen binnen gemeente met sociale teams in **Delft**.

Doorontwikkeling CJG in **Westland**. Het CJG heeft ook de mogelijkheid om coachings trajecten in te zetten.

Zoetermeer Het zou fijn zijn als deze gemeentelijke trajecten geormerkt achter het plusloket kunnen hangen. Dan worden ze gelijk meegenomen in de rapportages van het gehele instrument.

Westland was ook voorstander van het bovenstaande. Nu niet meer omdat lokaal een beter verbinding met de pilot's 3 D gelegd kunnen worden als je met 1 partij afspraken maakt.

